



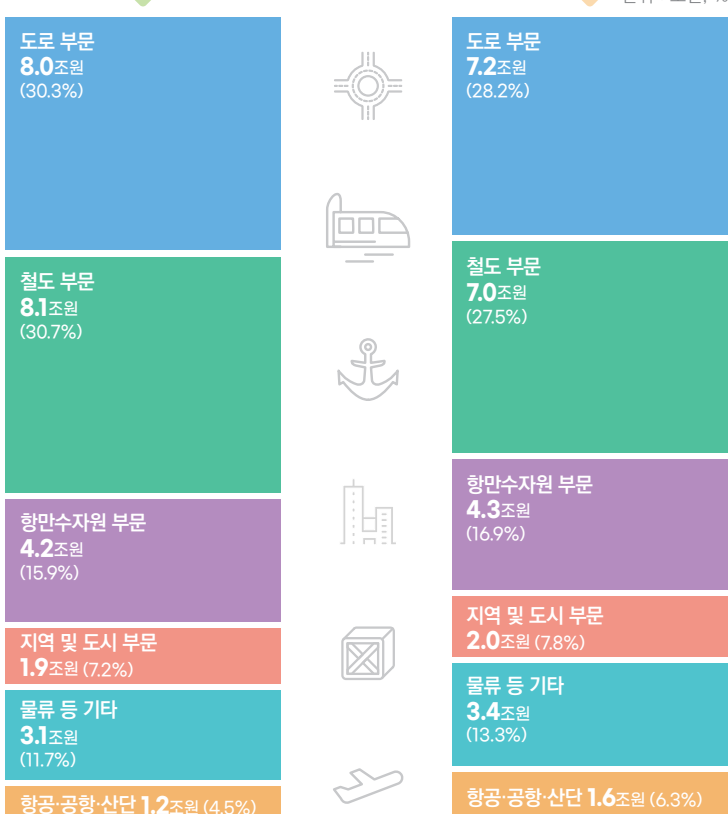
# 재정통계 BRIEF

Government Finance Statistics in BRIEF

## 01 재정통계

# 1 SOC분야 재정지출

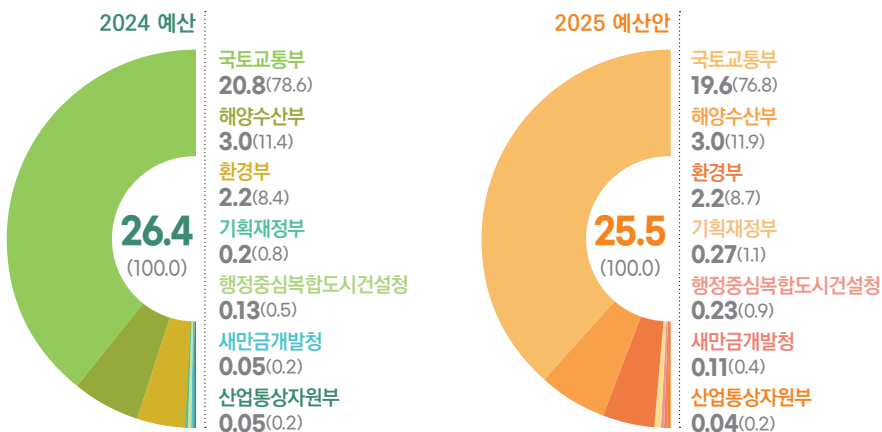
**SOC분야 재정지출** • 교통 시설(도로, 철도 등), 하천 시설(댐, 제방), 연안 시설(항만, 간척) 등의 국토 시설물 건설 및 유지보수와 관련된 사업 대상  
 • 12대 분야별 예산 분류체계 중 하나로 프로그램 예산체계의 16대 분야 중 교통 및 물류, 국토 및 지역개발 분야에 해당



\* 소수점 이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 ※ 자료 : 기획재정부(2024.8.), 2025년 예산안

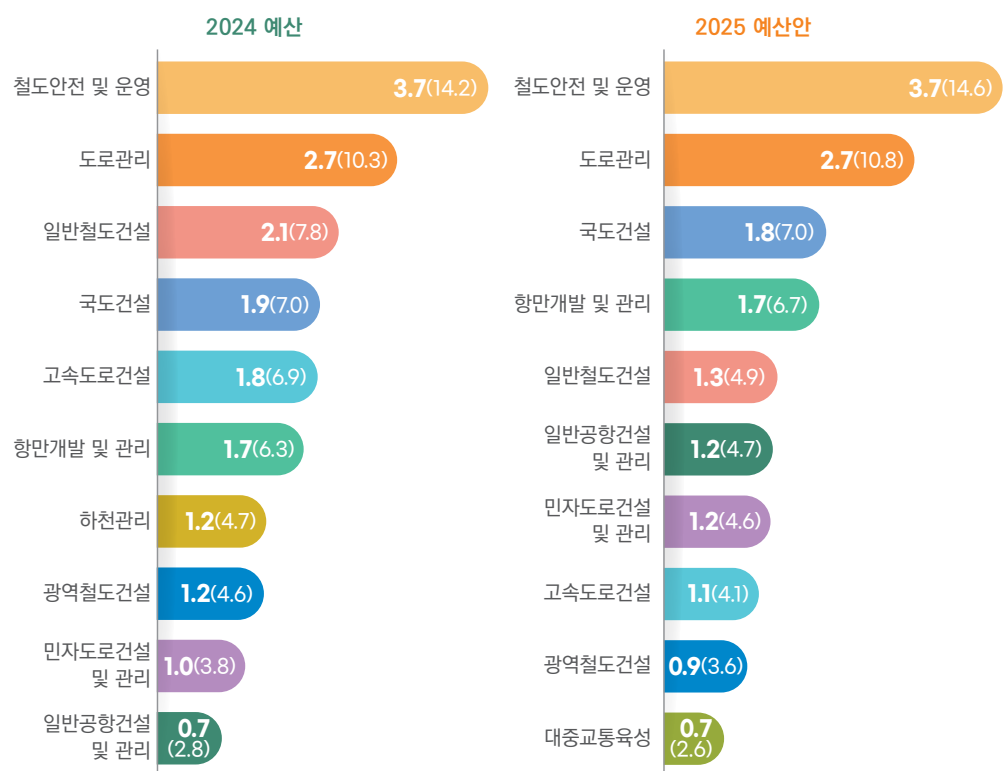
### 소관별 SOC 분야 지출 규모

단위 : 조원, %



### 상위 10개 SOC 분야 재정사업(프로그램 기준)

단위 : 조원, %



\* 소수점 이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 ※ 자료 : 디지털예산회계시스템

### 2025년도 예산안 주요 SOC 분야 사업

**01** 국토 공간의 연결성 극대화를 통해 균형발전을 뒷받침

- 출퇴근 시간 단축을 위해 도시철도 투자 확대(0.3조원)
- GTX 등 광역급행철도의 차질 없는 개통 지원(0.4조원)
- 고속철도 병목구간(평택-오송) 선로 확대(2,500억원)
- 도시·산간, 국토 최남단 지역 국도망 확충
- 가덕도(9,640억원), 대구경북(67억원), 새만금(632억원), 제주2(236억원) 등 8개 신공항 적기 개항 지원

**02** 교통요금 부담경감 및 교통 불편지역 장애인 교통서비스 개선

- K-패스 본격 시행(360만명) 및 다자녀 할인 강화, 광역버스 준공영제(250개) 등 교통서비스 개선
- 전국 국도 병목구간 개선 확대(2,940억원) 및 김포 골드라인 등 도시철도 과밀구간 차량 증차 지원(10억원)
- 장애인 이동편의 제고를 위한 특별교통수단 도입 확대(635대), 저상버스 도입 지속 지원(3,700대)
- 노후 교량·터널 보수 개축 확대(4,887억원), 국한 호우 대응력을 높이기 위한 배수시설 정비(350억원)

**03** 노후화, 공간 단절, 각종 재난 등 지역발전 저해 요인을 해소

- 편의시설(주차장, 공원) 설치와 주택정비를 연계한 뉴·빌리지 사업으로 저층 주거지를 아파트 수준으로 개선(신규 30개소)
- 산단 진입도로 구축(신규 12개), 주요거점 노후산단 기반시설(도로, 주차장 등) 확충(신규 5개) 등 지역산단 경쟁력 강화
- 도시 단절을 초래하는 도심지 철도시설을 상부 개발이익을 활용하여 지하화 추진(2개소, 20억원)
- 홍수 취약한 지역의 승격하천 등 정비 확대(+0.1조원)

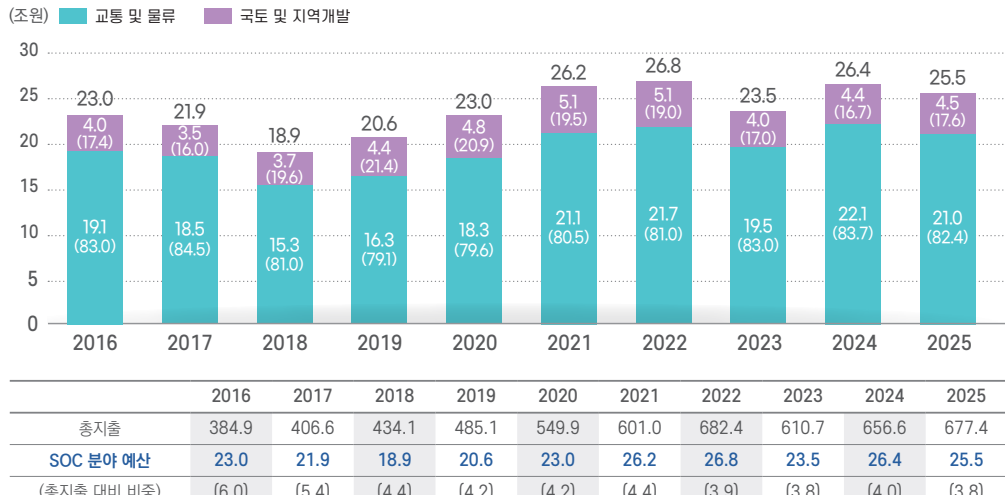
**04** 자율주행차, UAM 등 미래 모빌리티 확산 지원 및 건설 분야 첨단기술 도입, 해외건설 수주지원 등 산업 육성

- 자율차 시범운행지구 지원 확대 및 UAM 상용화를 지원
- 자율운행선박 기술 확보(7.5억원)하고 OSC\* 및 무인장비 등 신기술을 활용한 고속도로 건설 지원(9.2억)
- \* OSC(Of-site Construction, 공장생산) : 공장에서 부품 생산 후 현장 조립하는 방식
- 2단계 글로벌 PIS펀드 출자 확대(20~30억원)해 플랜트·건설·인프라 등 국내기업 해외진출 지원(총 1.1조원 조성)

※ 자료 : 기획재정부(2024.8.), 2025년 예산안

### 연도별 SOC 분야 지출 추이

단위 : 조원, %



\* 소수점 이하 단수조정으로 상이할 수 있음  
 \* 2023년까지는 결산, 2024년은 예산, 2025년은 예산안 기준  
 ※ 자료 : 디지털예산회계시스템