

국토교통부

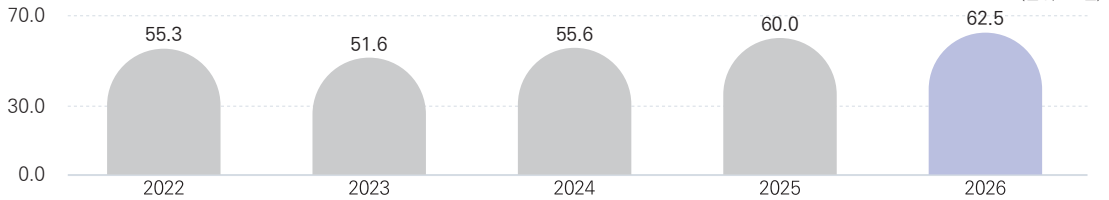
임무

풍요롭고 아름다운 국토를 조성하고, 포용적 주거복지를 통한 서민 주거 안정을 실현하며, 5대양 6대주로 뻗어나가는 안전하고 빠르고 편리한 교통 물류 체계를 구축하여 세계 속의 대한민국을 만드는 데 기여한다.

비전

살기좋은 국토·도시 환경과 안전하고 편리한 교통·물류 서비스를 제공하여 행복한 삶의 터전을 조성하고, 국민을 섬기는 행정으로 국민의 신망을 받는 일류 부처로 도약한다.

총지출 추이



주: 2024년까지 결산, 2025년은 예산, 2026년은 예산안 기준

총지출 62.5조원 중 성과관리 대상 58.1조원(93.0%)

2026년도 전략목표별 자원배분

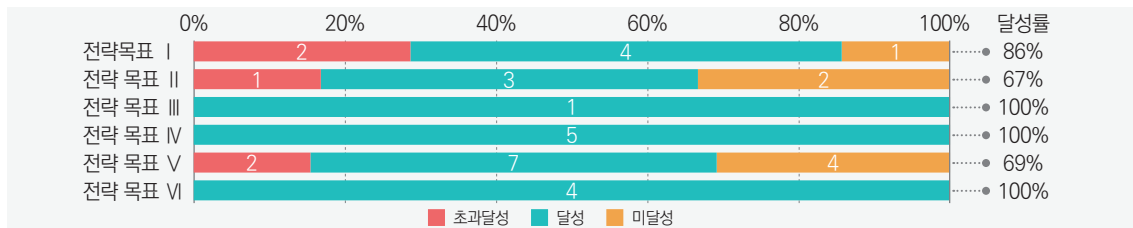
(단위: 조원, 개수)

구분	내용	2026년 예산안	비중	성과지표수
전략목표 I	국토의 균형 및 지속 가능한 발전을 통해 안전하고 살기좋은 국토를 조성한다.	2.3	3.9%	5
전략목표 II	포용 및 상생적 주거 정책을 통해 서민의 주거복지 향상을 추진한다.	37.0	63.7%	6
전략목표 III	건설정책 및 기술지원을 통해 국가경쟁력을 강화한다.	0.2	0.4%	1
전략목표 IV	국가교통체계의 효율성 및 물류체계 효율화로 물류산업의 경쟁력을 제고한다.	1.2	2.1%	3
전략목표 V	안전하고 빠르고 편리한 교통서비스를 제공한다.	16.4	28.2%	13
전략목표 VI	국토교통정보화 및 국토교통 R&D 등을 통해 국토환경 및 국민 삶의 질을 증진한다.	1.0	1.7%	4

자료: 2026년도 성과계획서

주: 비중은 해당 관서의 2026년 예산안 총지출 규모 중 각 전략목표에 배정된 예산의 비율을 의미함

2024년도 전략목표별 성과달성도



자료: 2026년도 성과계획서

주 1: 2026년 성과계획서상 최근의 전략목표별 성과달성도는 실적치 집계 시점의 차이(n-2 회계연도)로 '24년 성과결과를 반영함

2: 전략목표별 달성률은 전략목표 내 성과지표 중 목표를 달성한 성과지표의 비율을 계산함

프로그램 목표별 성과지표 현황



지표성격

투입(Input)	3
과정(Process)	1
산출(Output)	6
결과(Outcome)	22

대표성과지표

부처의 핵심업무와 관련된 재정사업의 최종효과를 국민들이 쉽게 이해하고 체감할 수 있도록 선정한 성과지표

공공임대주택 임대율

(국토교통부)



정의 '23~'27년 공공임대주택 50만호 공급계획('23.1)에 따라 실제 임대수요가 필요한 곳에 공급이 이루어졌는지 연도별 임대율을 산출하는 지표

선정사유 동 지표를 통해 핵심 국정과제 중 하나인 주거복지 실현을 양적·질적으로 얼마나 충실하게 수행하는가를 파악할 수 있으며, 주거복지 강화라는 프로그램 목표 달성 여부를 확인할 수 있는 핵심 지표이고, 주거취약계층, 청년, 신혼부부 등 계층별 수요에 따라, 질 높은 공공임대주택을 공급하고 임대율 현황 파악을 통해 '서민 주거안정 실현'이라는 국정과제 목표 달성

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(%)	-	-	90.0	95.0	95.5	95.5
실적(%)	-	-	96.6	95.9	-	-

비수도권 산업단지 공급실적

(국토교통부)



정의 지역경제 활성화 및 국토균형발전을 위해 비수도권의 국가산단·일반산단·도청산단·농공단지 등에 대한 산업단지 공급 면적(누적)을 산출하는 지표

선정사유 국토 균형발전의 핵심 요소인 비수도권 지역의 경제활력 정도를 파악할 수 있으며, 지역경쟁력 강화 및 균형발전이라는 프로그램 목표 달성 여부도 확인할 수 있음. 또한, 비수도권 산업단지 공급 활성화를 통해 지역경제 활력제고, 일자리 창출 확대에 기여하고 '강소도시와 낙후지역의 차별화된 공간조성 및 지원'이라는 국정과제 목표 달성에 기여

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(km ²)	-	1,146	1,156	1,165	1,185	1,193
실적(km ²)	-	1,150	1,171	1,177	-	-

제3자물류 활용률

(국토교통부)



정의 3자물류란 화주기업이 물류 업무를 직접 수행하지 않고 전문 물류기업에게 의뢰하여 처리하는 방식으로 상품생산, 주문 처리, 재고관리 등 공급·생산 전반을 지원하는 동반자 개념. 이에, 3자 물류 활성화를 통해 물류산업 성장을 알 수 있는 대표적인 성과지표로 선정

선정사유 3자물류 활성화를 통해 국가 물류비를 절감하고, 전문 물류기업을 육성해 물류산업 전반의 국제 경쟁력을 강화함. 3자 물류의 중요성을 감안해 물류 정책기본법에도 명시적으로 3자 물류를 촉진할 것을 특정하여 규정하고 있음 (물류기본법 제37조(제3자물류의 촉진)). 이에, 3자물류 활용률은 전문 물류기업의 육성 및 경쟁력 강화 등 국내 물류산업 성장 방향성을 보여주는 대표적인 정량 지표로 판단

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(%)	70.5	70.8	71.0	71.6	72.4	72.6
실적(%)	70.7	70.8	71.4	100.8	-	-

통행시간 단축율 (신규간선도로 설치구간)

(국토교통부)



정의 신규 고속도로 및 일반국도의 개통 전·후 통행시간 차이를 백분율로 표시한 지표

선정사유 고속도로와 일반국도는 지역 간 이동을 책임지는 국가간선도로망의 중추로 지속적으로 건설, 시설개량을 추진할 필요가 있으며, 국민 안전이 바탕이 된 효율적인 도로환경 조성을 통해 산업경쟁력 제고, 국민 생활불편 해소 등 경쟁력 있는 교통체계 구축

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(%)	-	2	5	10	15	20
실적(%)	-	2.1	5.9	10.7	-	-

열차 이용객수 (고속·일반·광역)

(국토교통부·통계청)



정의 주요 철도 개통에 대한 국민들의 수혜효과를 정량적이며 상징적으로 확인 가능한 지표

선정사유 전국 주요 거점을 연결하는 고속철도망 구축과 광역 철도서비스 제공 확대를 통해 신속·편리하고 안전한 철도이용환경 조성하는 국토교통부 핵심사업으로 빠르고 편리한 교통서비스를 제공하여 SOC기반 구축을 확인할 수 있는 성과 지표

지표 추이

연도	2021	2022	2023	2024	2025	2026
목표(백만명)	106.0	1,153.4	1,197.4	1,428.8	1,607.9	1,622
실적(백만명)	1,302.6	1,555.3	1,761.2	1,512.7	-	-

우수 프로그램

'24회계연도 성과보고서상 우수 프로그램으로 선정된 프로그램을 소개

* 사업의 성과 분석을 통해 예산 편성 등 재정부문에 환류하기 위해 각 부처는 자체평가위원회를 통해 우수 프로그램을 선정하고, 선정사유, 개선방향 및 환류계획을 분석하여 성과목표관리를 강화하고 있음

자동차 및 교통정책



프로그램 목표 첨단 미래형 자동차를 활성화하고, 교통안전을 강화하여 미래 모빌리티 시대 준비

선정 사유 지난 5년 동안 매년 교통사고 사망자가 감소했으며, 전체 교통사고 사망자는 '19년 3,349명에서 '24년 2,523명(잠정)으로 24.7% 감소하여 (연평균 5.5% ↓), 통계작성 이래 역대 최저 수준달성

주요 추진전략

첨단 미래형
자동차 활성화

자동차 안전도
강화

교통사고예방
및 피해자보호

교통안전
공단출연

교통계획 및
평가

프로그램 예산규모 ('26년 예산안)	성과지표	'24년도 목표치	'24년도 실적치	달성률
1,862억원	자동차 1만대당 교통사고 사망자 수(명)	0.90명	0.83명	108.4%
	재활치료 만족도(%)	84.0%	85.7%	102.0%
	자율주행차시험·연구시설이용 지원률(%)	80.0%	80.2%	100.3%



국토지리정보원 운영



프로그램 목표 신속하고 정확한 공간정보 데이터 구축 및 서비스를 통해 국가공간정보 이용편의 및 활용성 증대

선정 사유 매년 '국토지리정보원 제공자료 이용횟수'가 증가(14,182건→15,526건) 하고 있으며, 항공사진, 수치지형도, 기준점 성과 등 공간정보 데이터의 온라인 및 오프라인(방문민원 등)을 통한 사용자 이용실적이 증가하는 등 성과가 우수

주요 추진전략

국민 참여 및 사용자 중심의 맞춤형 공간정보 서비스 기반 확립

공간정보 관계기관의 통합적 거버넌스 구축

4차 산업혁명에 부합하는 공간정보 최첨단 기술 및 인프라 도입

프로그램 예산규모 ('26년 예산안)	성과지표	'24년도 목표치	'24년도 실적치	달성률
1,315억원	국토지리정보원 제공자료 이용횟수 (매수, 천건)	14,323(천건)	15,526(천건)	108.4%

국토교통정보화



프로그램 목표 데이터 기반의 국토교통정보화 실현으로 국민편의 증진

선정 사유 '공공데이터 활용신청 제공건수' 증가 및 민간수요가 큰 국가중점데이터 (자동차종합정보) 등 국토교통 분야 핵심 데이터 개방 및 활용도 증가

주요 추진전략

공공·민간데이터 대통합

데이터 개방 확대

디지털플랫폼의
건전한 혁신·성장
촉진 및 사회적
가치 창출 극대화

데이터 기반의
공공·민간서비스
활성화에 기여

프로그램 예산규모 ('26년 예산안)	성과지표	'24년도 목표치	'24년도 실적치	달성률
940억원	공공데이터 활용신청 제공건수(건)	29,423건	34,127건	116.0%